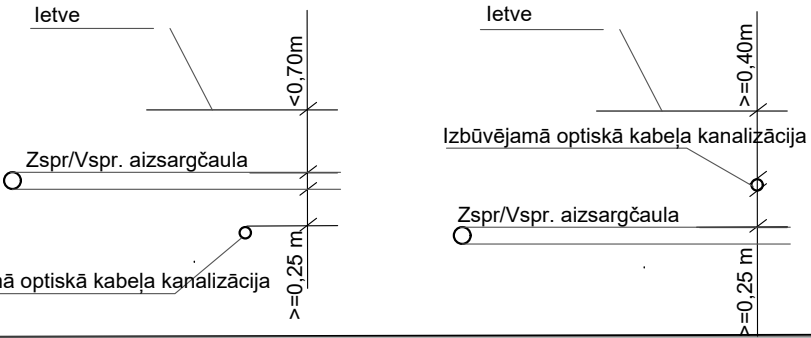
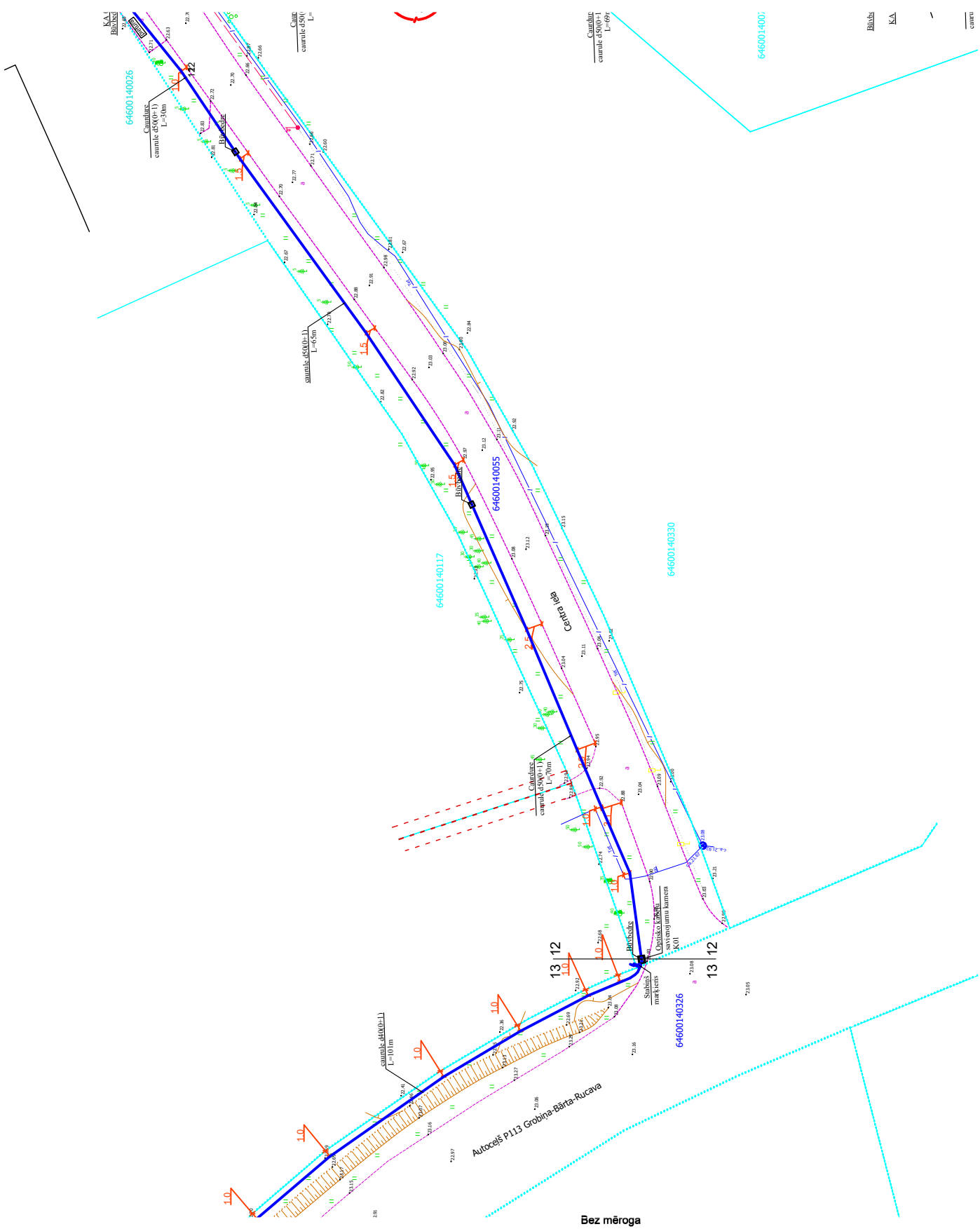
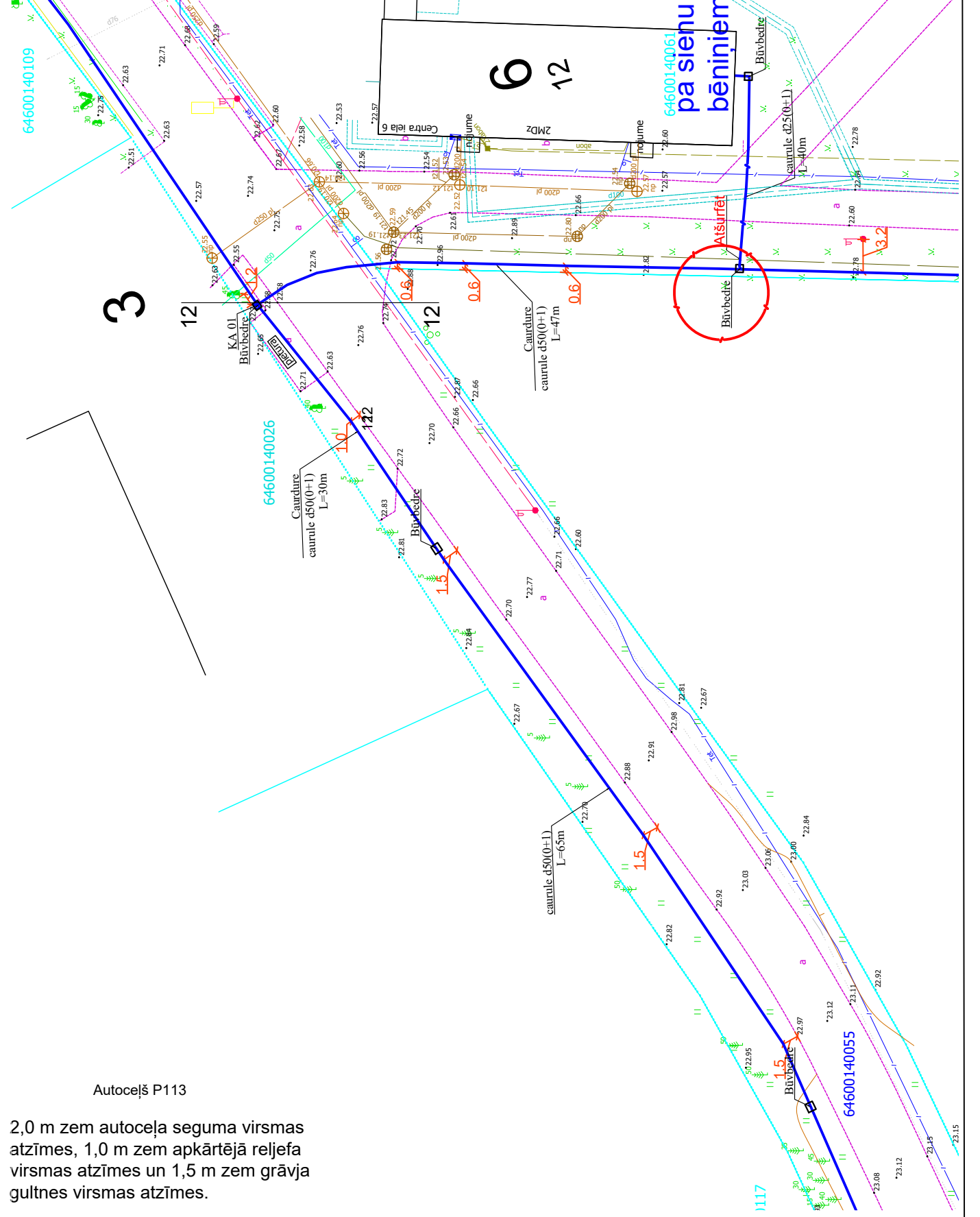




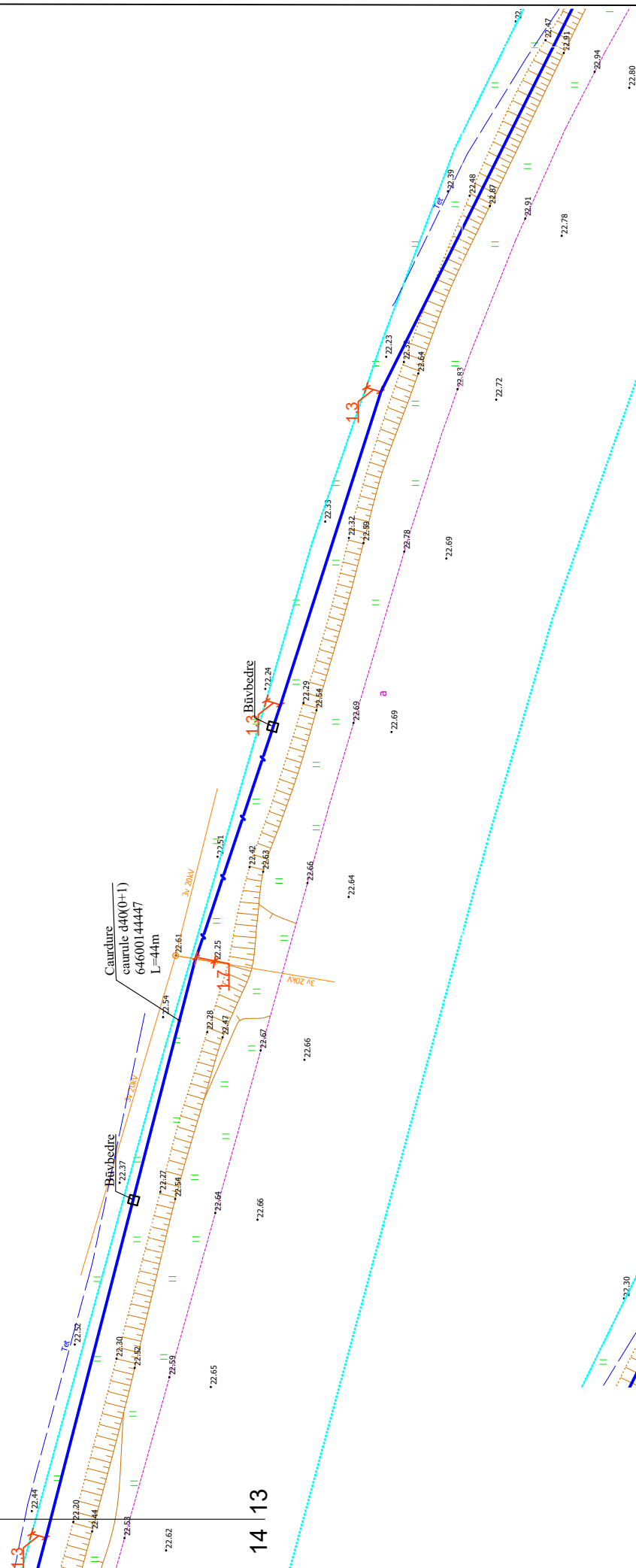
1. Šķērsojuma vietā minimālais attālums starp EST izbūvētām komunikācijām un ST Zspr/Vspr. izbūvētām komunikācijām elektrokabeļiem 0,25 m.
2. izsaucot uz vietas parstāvi un atsūfējot kabeļus tiek precizēts to šķērsosanas dziļums.
3. Šķērsojumu vietā elektropārvades kabeļus paredzēt papildus mehāniski aizsargāt ievietot dalītās caurulēs.



Autoceļš P113

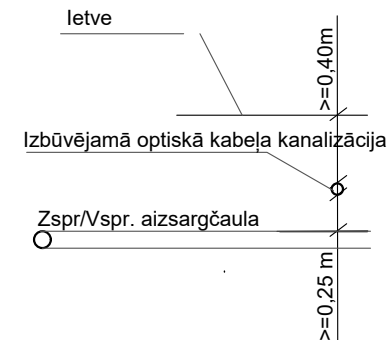
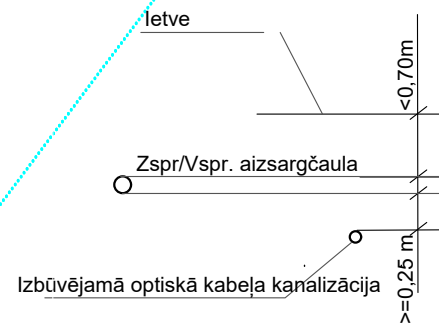
2,0 m zem autoceļa seguma virsmas atzīmes, 1,0 m zem apkārtējā reljefa virsmas atzīmes un 1,5 m zem grāvja gultnes virsmas atzīmes.

				2.4.1.2.i. Platjoslas jeb ļoti augstas veiktspējas tīklu "pēdējās jūdzes" infrastruktūras attīstība	 2027				
						Stadija	Mērogs	Lapa	Lapas
Proj. vadītājs	J. Patmalnieks		10.03.25.	Elektronisko sakaru tīkla izbūve līdz īpašumu robežām "Dubēni", Grobiņas pagasts, Dienvidkurzemes novads		GP	1:500	12	41
				Ģenerālais plāns					



Autoceļš P113

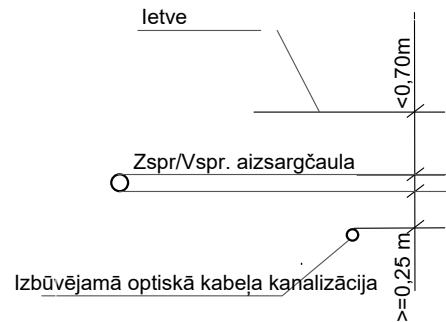
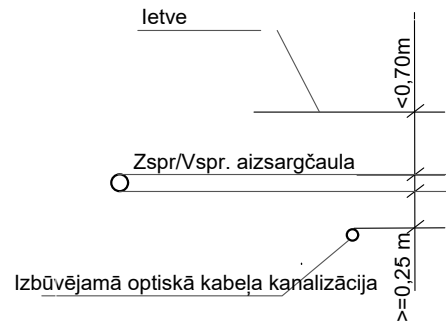
2,0 m zem autoceļa seguma virsmas atzīmes, 1,0 m zem apkārtējā reljefa virsmas atzīmes un 1,5 m zem grāvja gultnes virsmas atzīmes.



Bez mēroga

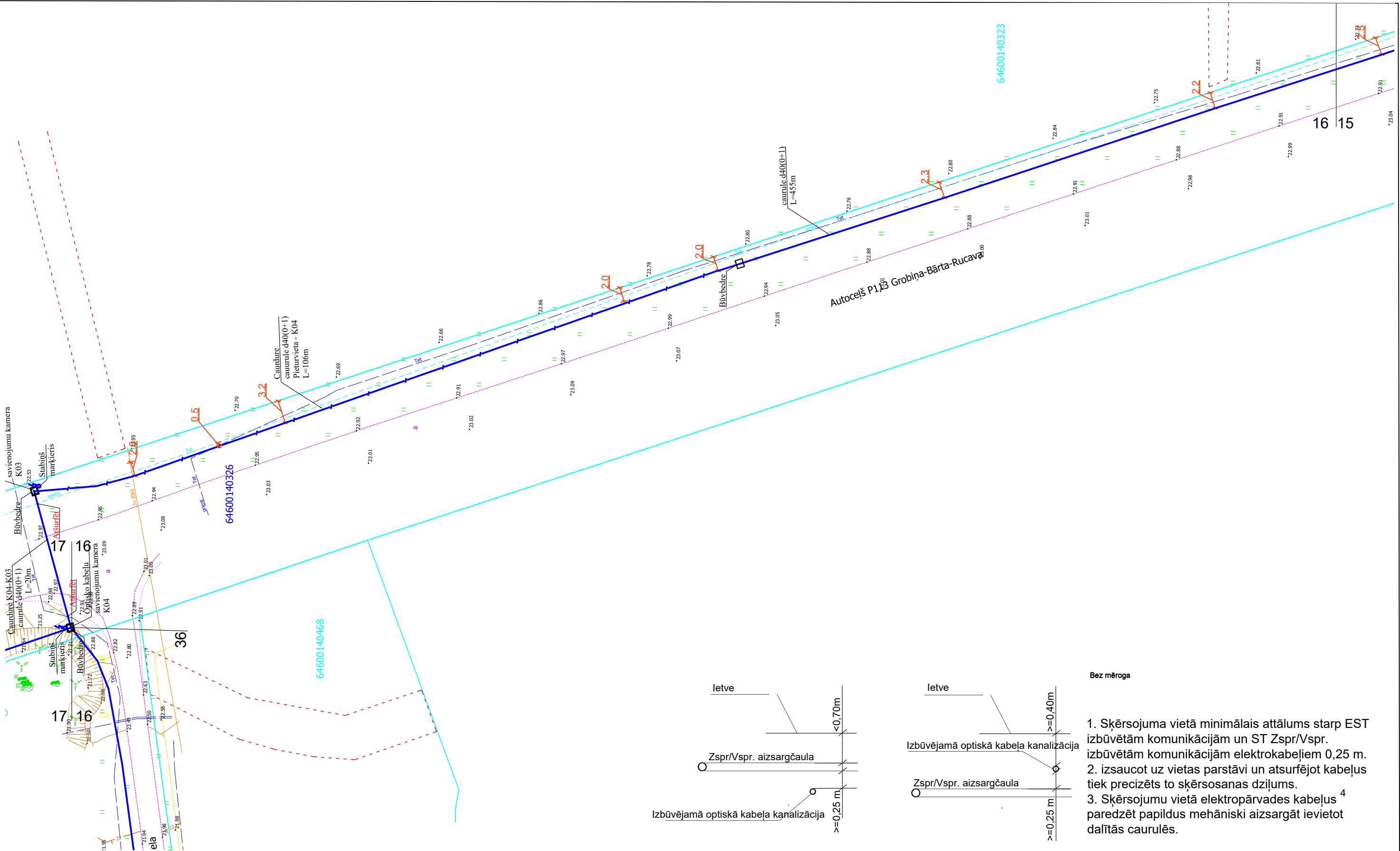
1. Šķērsojuma vietā minimālais attālums starp EST izbūvētām komunikācijām un ST Zspr/Vspr. izbūvētām komunikācijām elektrokabeļiem 0,25 m.
2. izsaucot uz vietas parstāvi un atsurfējot kabeļus tiek precizēts to šķērsosanas dziļums.
3. Šķērsojumu vietā elektropārvades kabeļus paredzēt papildus mehāniski aizsargāt ievietot dalītās caurulēs.

				2.4.1.2.i. Platjoslas jeb ļoti augstas veiktspējas tīklu "pēdējās jūdzes" infrastruktūras atīstība					
Proj. vadītājs	J. Patmalnieks		10.03.25	Elektronisko sakaru tīkla izbūve līdz īpašumu robežām "Dubēņi", Grobiņas pagasts, Dienvidkurzemes novads		Stadija	Mērogs	Lapa	Lapas
				Ģenerālais plāns		GP	1:500	13	41



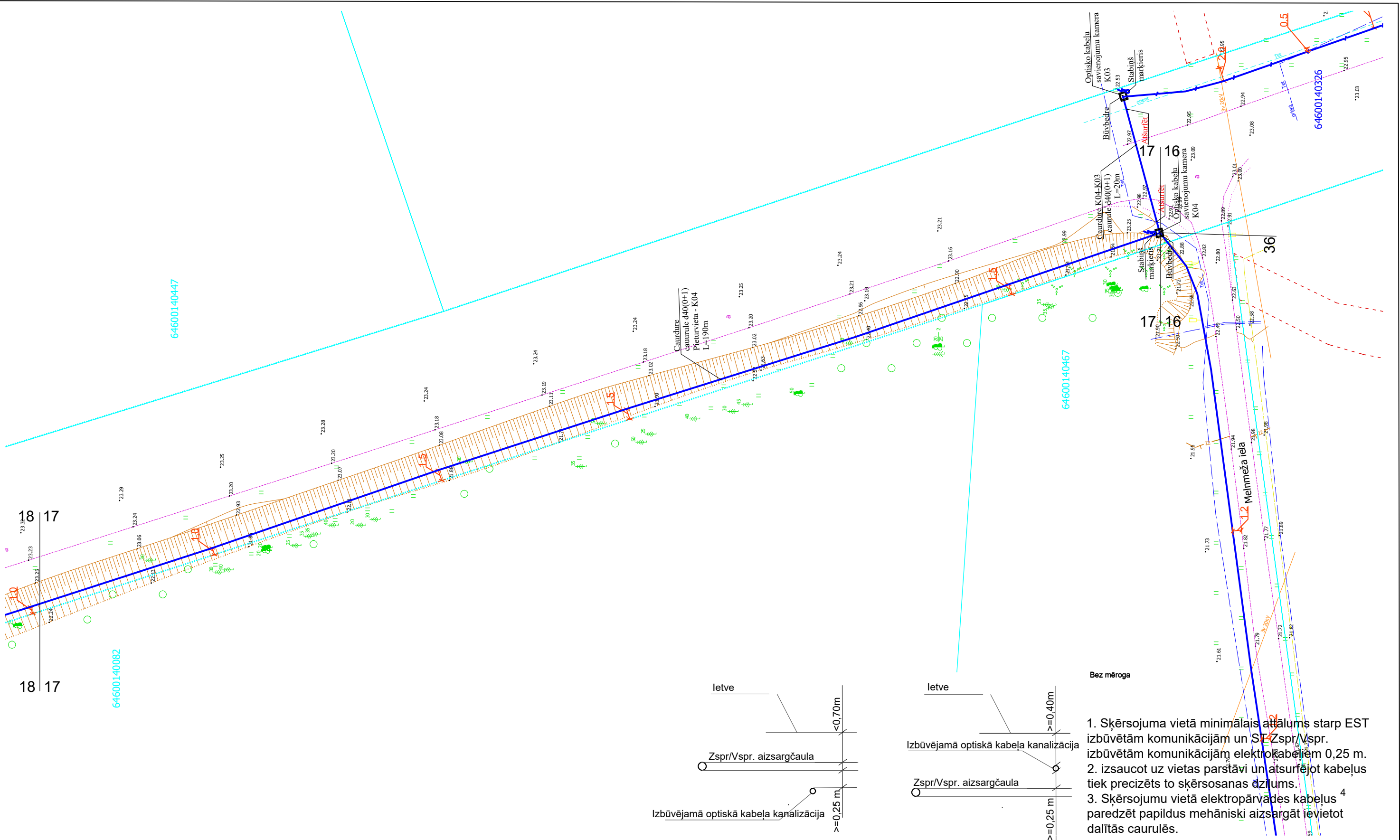
1. Šķērsojuma vietā minimālais attālums starp EST izbūvētām komunikācijām un ST Zspr/Vspr. izbūvētām komunikācijām elektrokabeļiem 0,25 m.
2. izsaucot uz vietas parstāvi un atsurfējot kabeļus tiek precizēts to šķērsosanas dziļums.
3. Šķērsojumu vietā elektropārvades kabeļus ⁴ paredzēt papildus mehāniski aizsargāt ievietot dalītās caurulēs.

				2.4.1.2.i. Platjoslas jeb ļoti augstas veiktspējas tīklu "pēdējās jūdzes" infrastruktūras attīstība	 Līdzfinansē Eiropas Savienības līdzfinansējuma 2027				
				Elektronisko sakaru tīkla izbūve līdz īpašumu robežām "Dubēņi", Grobiņas pagasts, Dienvidkurzemes novads		Stadija	Mērogs	Lapa	Lapas
Proj. vadītājs	J. Patmalnieks		10.03.25.		GP	1:500	14	41	
				Ģenerālais plāns					



Autoceļš P113
2,0 m zem autoceļa seguma virsmas
atzīmes, 1,0 m zem apkārtējā reljefa
virsmas atzīmes un 1,5 m zem grāvja
gultnes virsmas atzīmes.

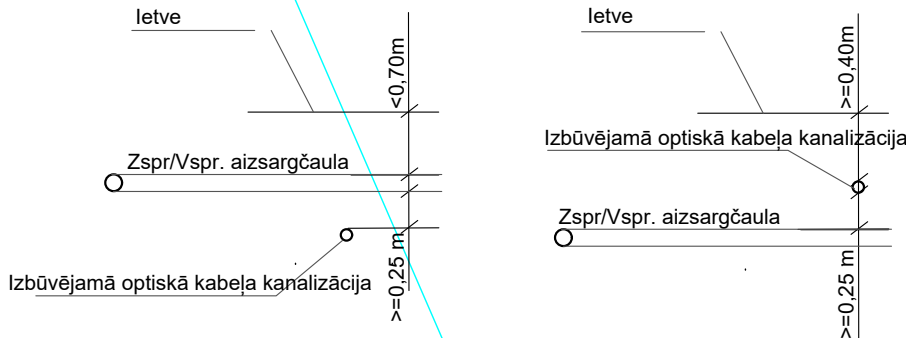
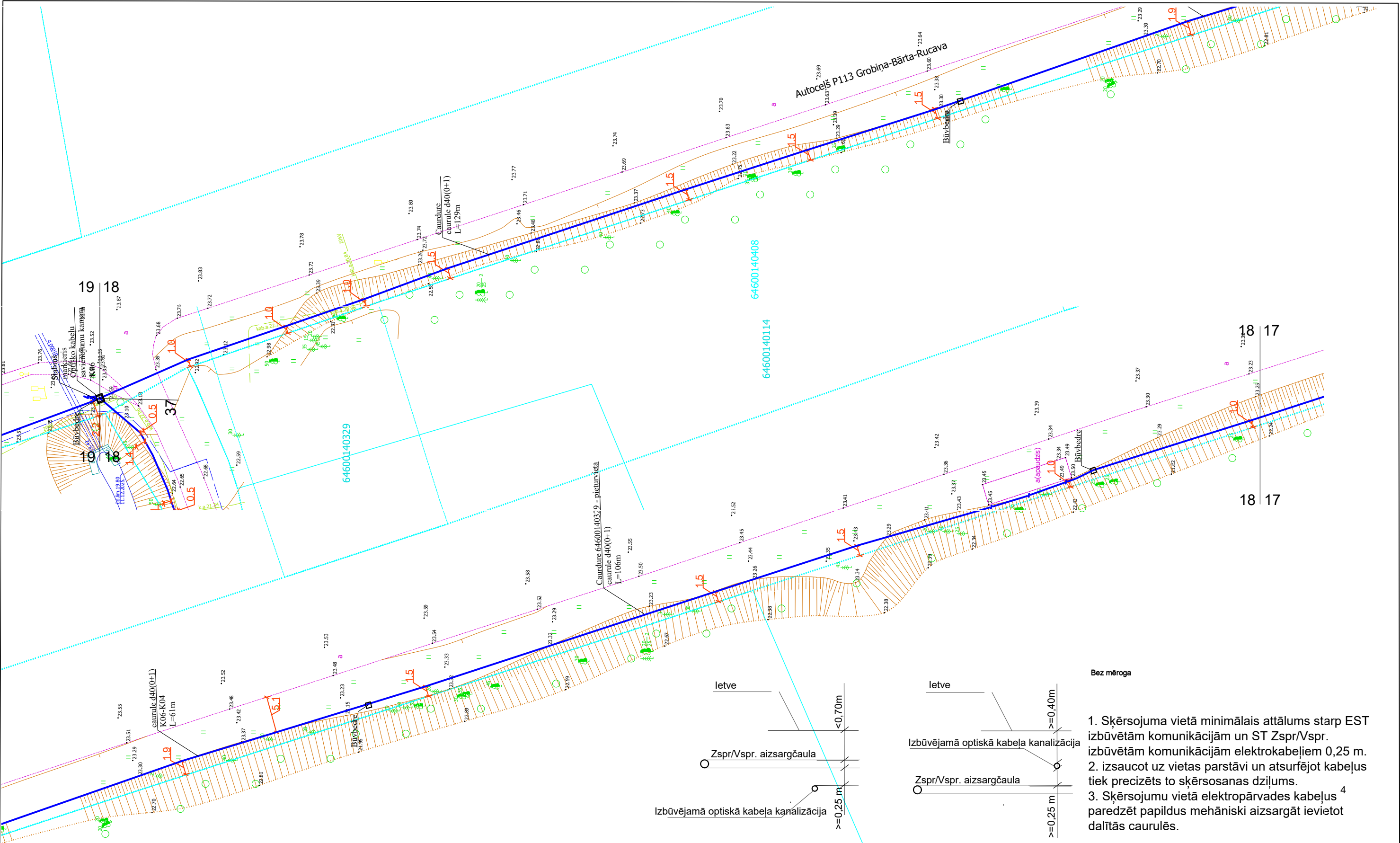
				2.4.1.2.i. Platjoslas jeb ļoti augstas veiktspējas tīklu "pēdējās jūdzes" infrastruktūras attīstība	 2027 Izaugsme nodarbinātība solidaritāte				
Proj. vadītājs	J. Patmalnieks		10.03.25	Elektronisko sakaru tīkla izbūve līdz īpašumu robežām "Dubēni", Grobiņas pagasts, Dienvidkurzemes novads		Stadija	Mērogs	Lapa	Lapas
						GP	1:500	16	41
				Ģenerālais plāns					



Autoceļš P113

2,0 m zem autoceļa seguma virsmas atzīmes, 1,0 m zem apkārtējā reljefa virsmas atzīmes un 1,5 m zem grāvja gultnes virsmas atzīmes.

				2.4.1.2.i. Platjoslas jeb ļoti augstas veiktspējas tīklu "pēdējās jūdzes" infrastruktūras attīstība					
Proj. vadītājs	J. Patmalnieks	10.03.25	Elektronisko sakaru tīkla izbūve līdz īpašumu robežām "Dubēni", Grobiņas pagasts, Dienvidkurzemes novads			Stadija	Mērogs	Lapa	Lapas
			Ģenerālais plāns			GP	1:500	17	41

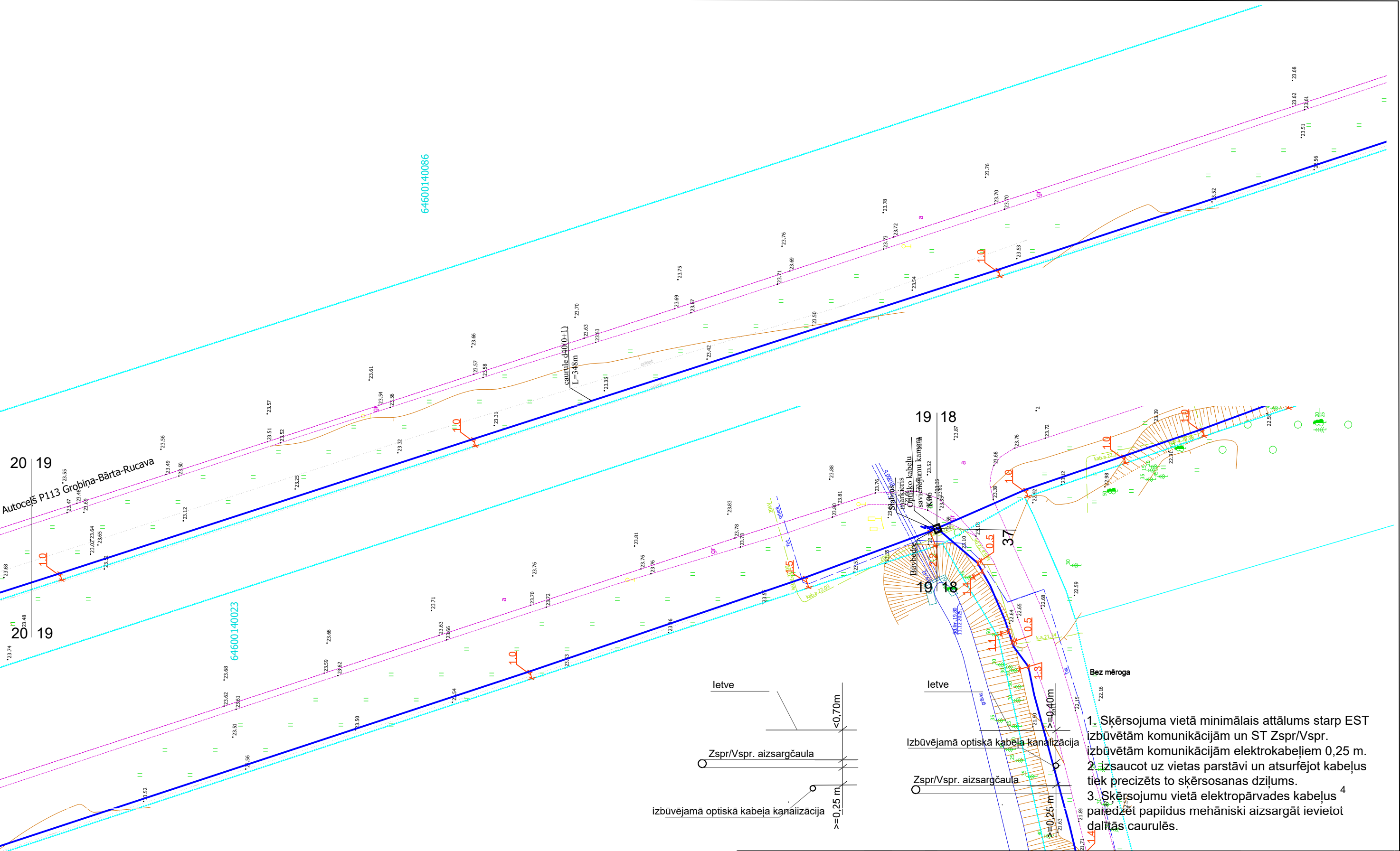


- Bez mēroga
1. Šķērsojuma vietā minimālais attālums starp EST izbūvētām komunikācijām un ST Zspr/Vspr. izbūvētām komunikācijām elektrokabeļiem 0,25 m.
 2. izsaucot uz vietas parstāvi un atsūfējot kabeļus tiek precizēts to šķērsosanas dziļums.
 3. Šķērsojumu vietā elektropārvades kabeļus ⁴ paredzēt papildus mehāniski aizsargāt ievietot dalītās caurulēs.

Autoceļš P113

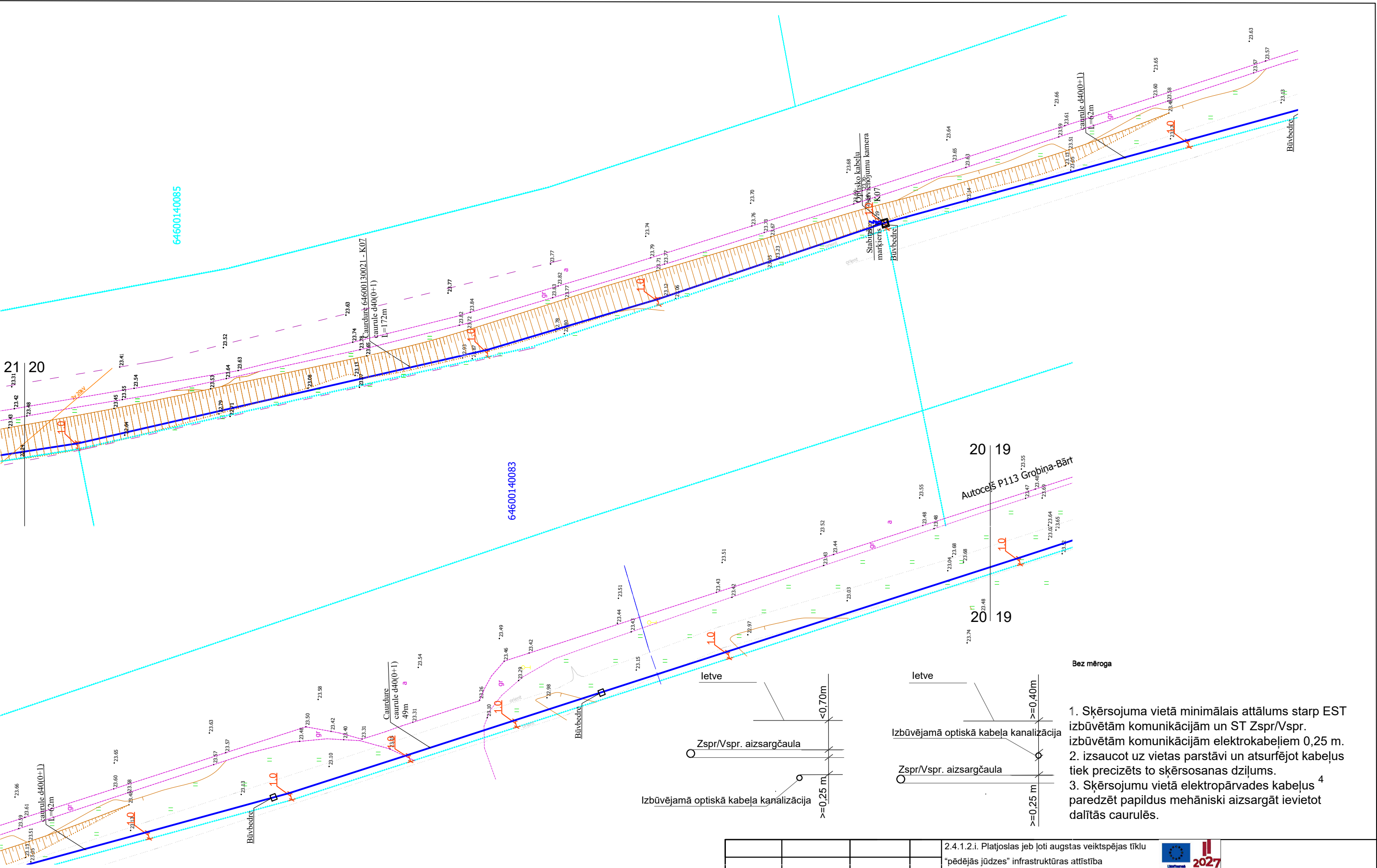
2,0 m zem autoceļa seguma virsmas atzīmes, 1,0 m zem apkārtējā reljefa virsmas atzīmes un 1,5 m zem grāvja gultnes virsmas atzīmes.

				2.4.1.2.i. Platjoslas jeb ļoti augstas veiktspējas tīklu "pēdējās jūdzes" infrastruktūras attīstība	 Līdzfinansē Eiropas Savienība	 2027 Izstrādājam modernākus projektus				
				Elektronisko sakaru tīkla izbūve līdz īpašumu robežām "Dubēni", Grobiņas pagasts, Dienvidkurzemes novads		GP	1:500	18	41	
Proj. vadītājs	J. Patmalnieks		10.03.25							
				Ģenerālais plāns						

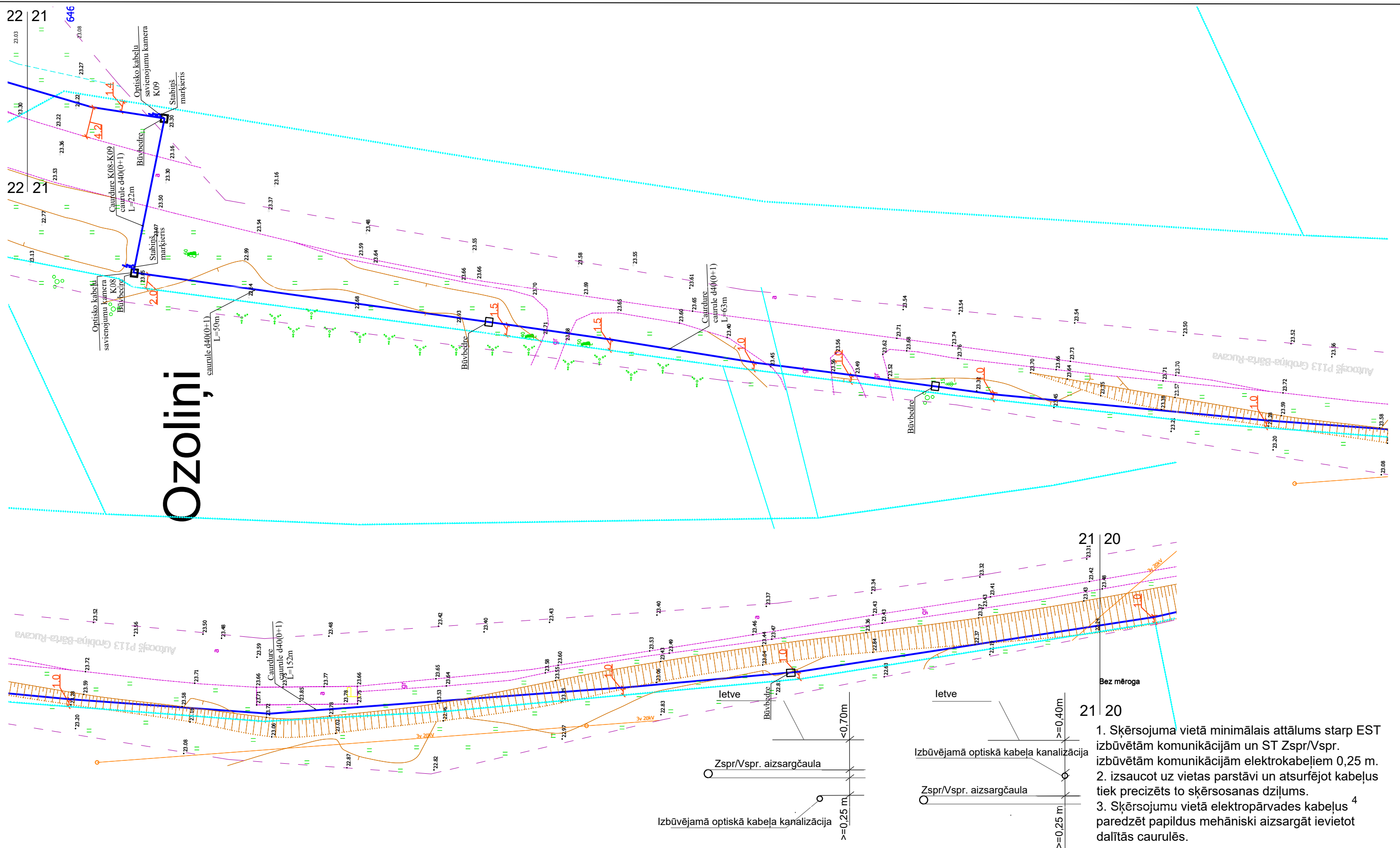


Autoceļš P113
2,0 m zem autoceļa seguma virsmas
atzīmes, 1,0 m zem apkārtējā reljefa
virsmas atzīmes un 1,5 m zem grāvja
gultnes virsmas atzīmes.

				2.4.1.2.i. Platjoslas jeb ļoti augstas veiktspējas tīklu "pēdējās jūdzes" infrastruktūras attīstība					
Proj. vadītājs	J. Patmalnieks		10.03.25	Elektronisko sakaru tīkla izbūve līdz īpašumu robežām "Dubēni", Grobiņas pagasts, Dienvidkurzemes novads		Stadija	Mērogs	Lapa	Lapas
						GP	1:500	19	41
				Ģenerālais plāns					



Ozoliņi



1. Šķērsojuma vietā minimālais attālums starp EST izbūvētām komunikācijām un ST Zspr/Vspr. izbūvētām komunikācijām elektrokabeļiem 0,25 m.
2. izsaucot uz vietas parstāvi un atsūrfējot kabeļus tiek precizēts to šķērsosanas dziļums.
3. Šķērsojumu vietā elektropārvades kabeļus ⁴ paredzēt papildus mehāniski aizsargāt ievietot dalītās caurulēs.

2,0 m zem autoceļa seguma virsmas atzīmes, 1,0 m zem apkārtējā reljefa virsmas atzīmes un 1,5 m zem grāvja gultnes virsmas atzīmes.

				2.4.1.2.i. Platjoslas jeb ļoti augstas veiktspējas tīklu "pēdējās jūdzes" infrastruktūras attīstība		Stadija	Mērogs	Lapa	Lapas
Proj. vadītājs	J. Patmalnieks	10.03.25		Elektronisko sakaru tīkla izbūve līdz īpašumu robežām "Dubēni", Grobiņas pagasts, Dienvidkurzemes novads		GP	1:500	21	41
				Ģenerālais plāns					

Kurpnieki

Optisko kabelu savienojumu kamera K10

64600090194

64600140325

64600140325

64600140325

64600130081

500130003

Autocēls P13 Grobiņa-Bārta-Rucava

Optisko kabelu savienojumu kamera K08

2.4.1.2.i. Platjoslas jeb ļoti augstas veiktspējas tīklu "pēdējās jūdzes" infrastruktūras attīstība

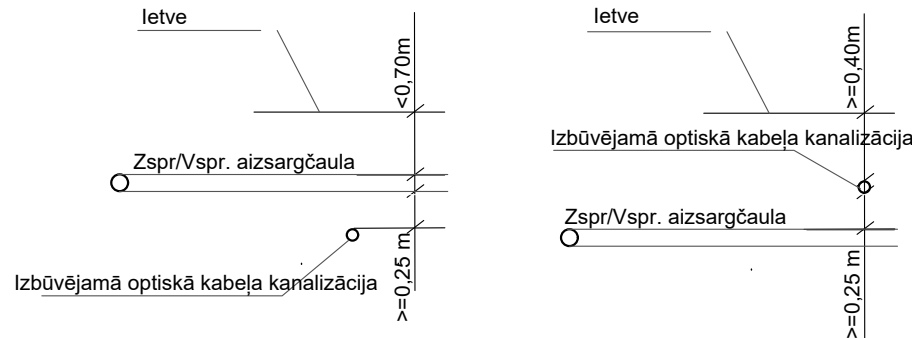
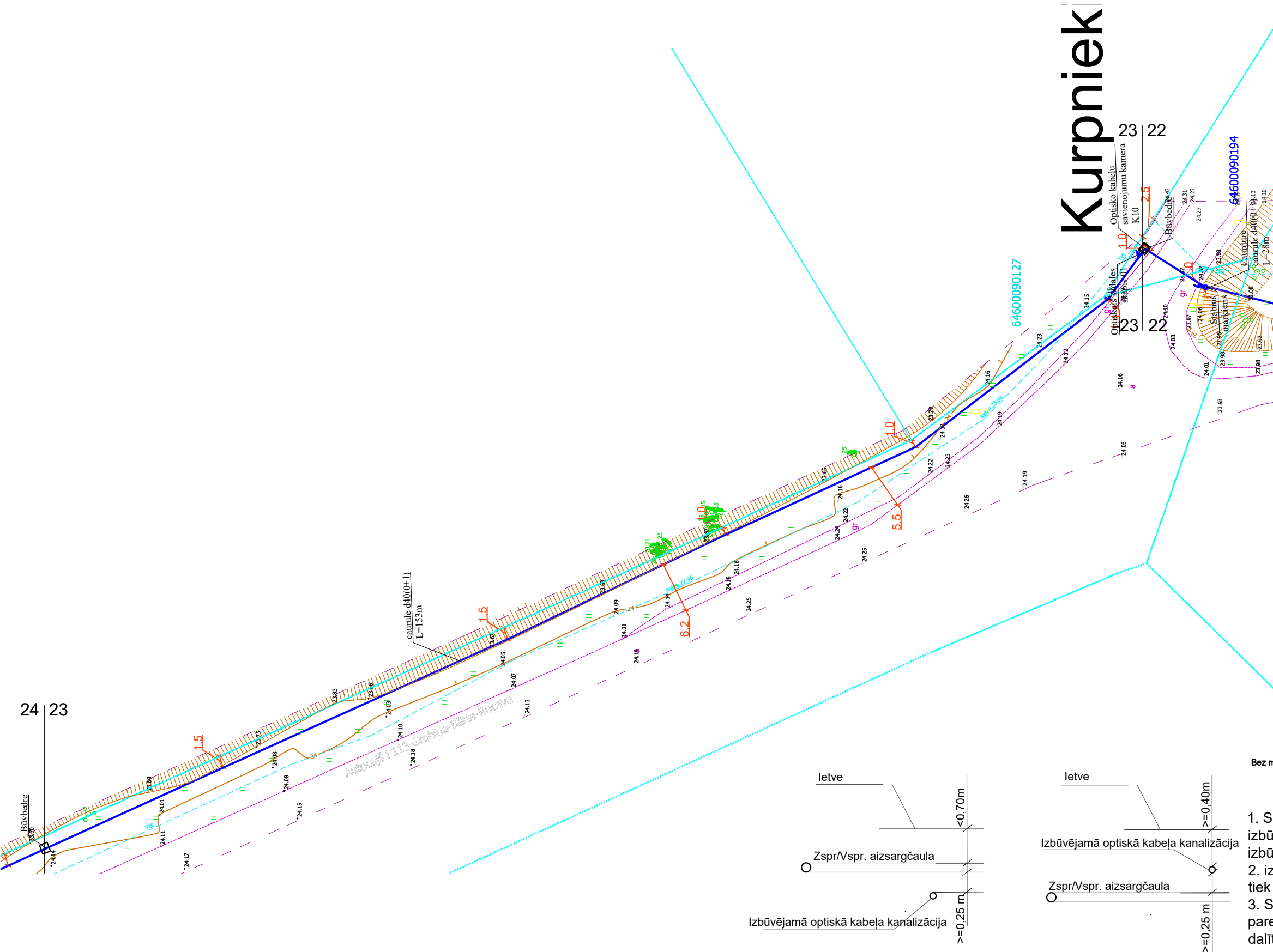
Elektronisko sakaru tīkla izbūve līdz īpašumu robežām "Dubeņi", Grobiņas pagasts, Dienvidkurzemes novads

Ģenerālais plāns

Proj. vadītājs	J. Patmalnieks	10.03.25.	
GP	1:500	22	41

				2.4.1.2.i. Platjoslas jeb ļoti augstas veiktspējas tīklu "pēdējās jūdzes" infrastruktūras attīstība	 Līdzfinansē Eiropas Savienība	 Nākotne atdzimst						
Proj. vadītājs	J. Patmalnieks		10.03.25.	Elektronisko sakaru tīkla izbūve līdz īpašumu robežām "Dubeņi", Grobiņas pagasts, Dienvidkurzemes novads					Stadija	Mērogs	Lapa	Lapas
									GP	1:500	22	41
				Ģenerālais plāns								

Kurpniek



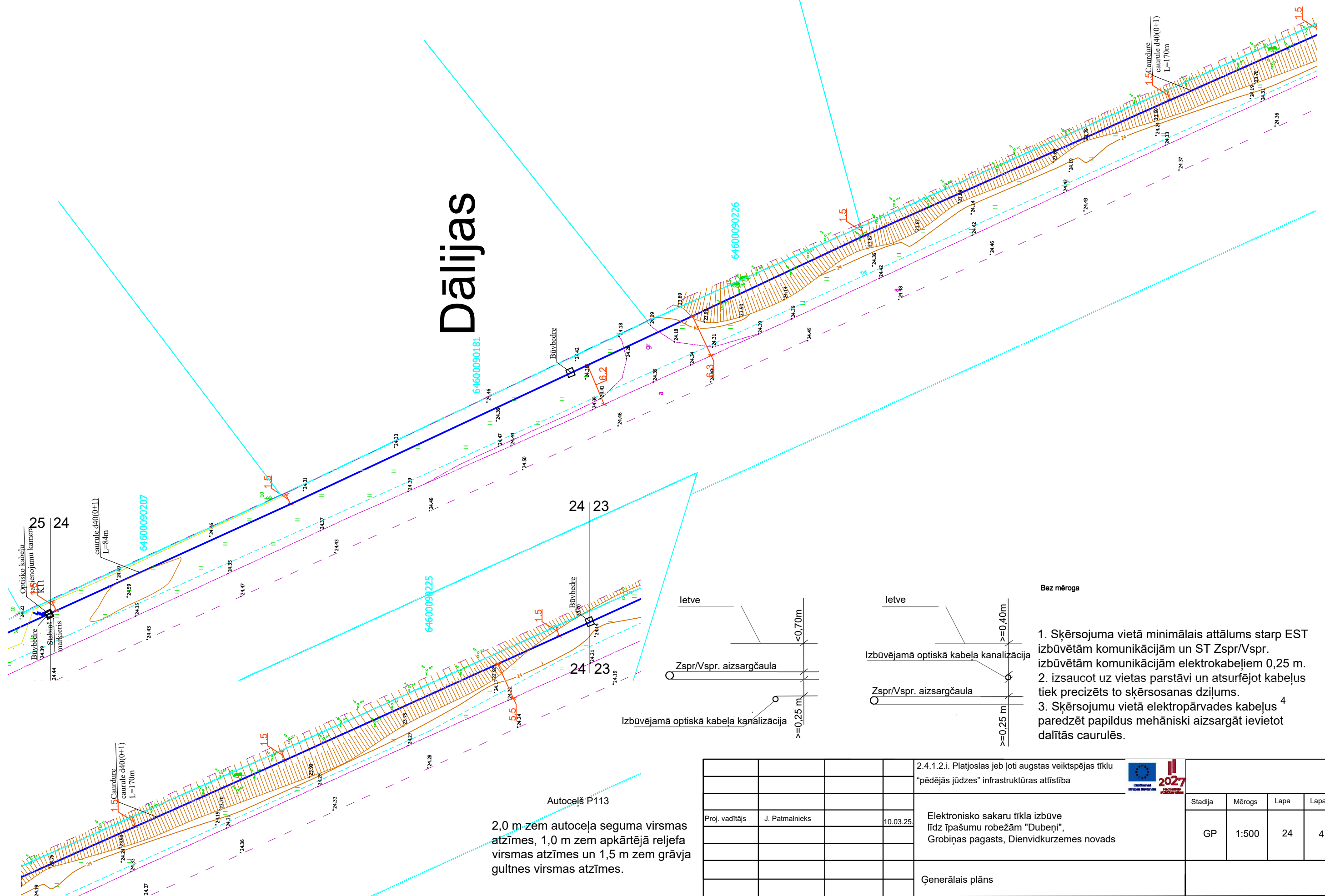
Bez mēroga

1. Skērsojuma vietā minimālais attālums starp EST izbūvētām komunikācijām un ST Zspr/Vspr. izbūvētām komunikācijām elektrokabeļiem 0,25 m.
2. izsaucot uz vietas parstāvi un atsūrfējot kabeļus tiek precizēts to skērsosanas dziļums.
3. Skērsojumu vietā elektropārvades kabeļus ⁴ paredzēt papildus mehāniski aizsargāt ievietot dalītās caurulēs.

Autoceļš P113
2,0 m zem autoceļa seguma virsmas atzīmes, 1,0 m zem apkārtējā reljefa virsmas atzīmes un 1,5 m zem grāvja gultnes virsmas atzīmes.

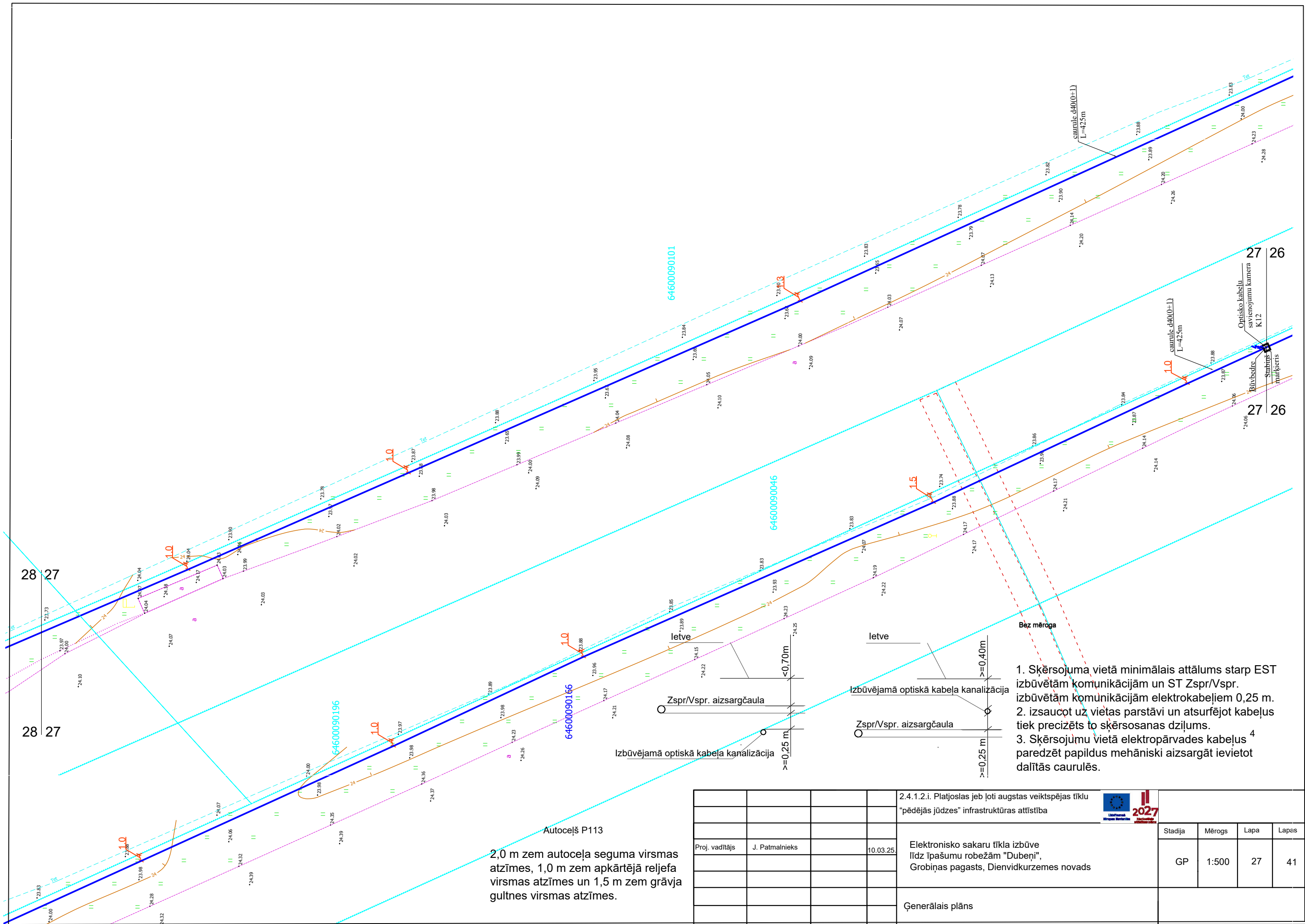
				2.4.1.2.i. Platjoslas jeb ļoti augstas veiktspējas tīklu "pēdējās jūdzes" infrastruktūras attīstība					
Proj. vadītājs	J. Patmalnieks		10.03.25	Elektronisko sakaru tīkla izbūve līdz tīksta robežām "Dubēni", Grobiņas pagasts, Dienvidkurzemes novads		Stadija	Mērogs	Lapa	Lapas
						GP	1:500	23	41
				Ģenerālais plāns					

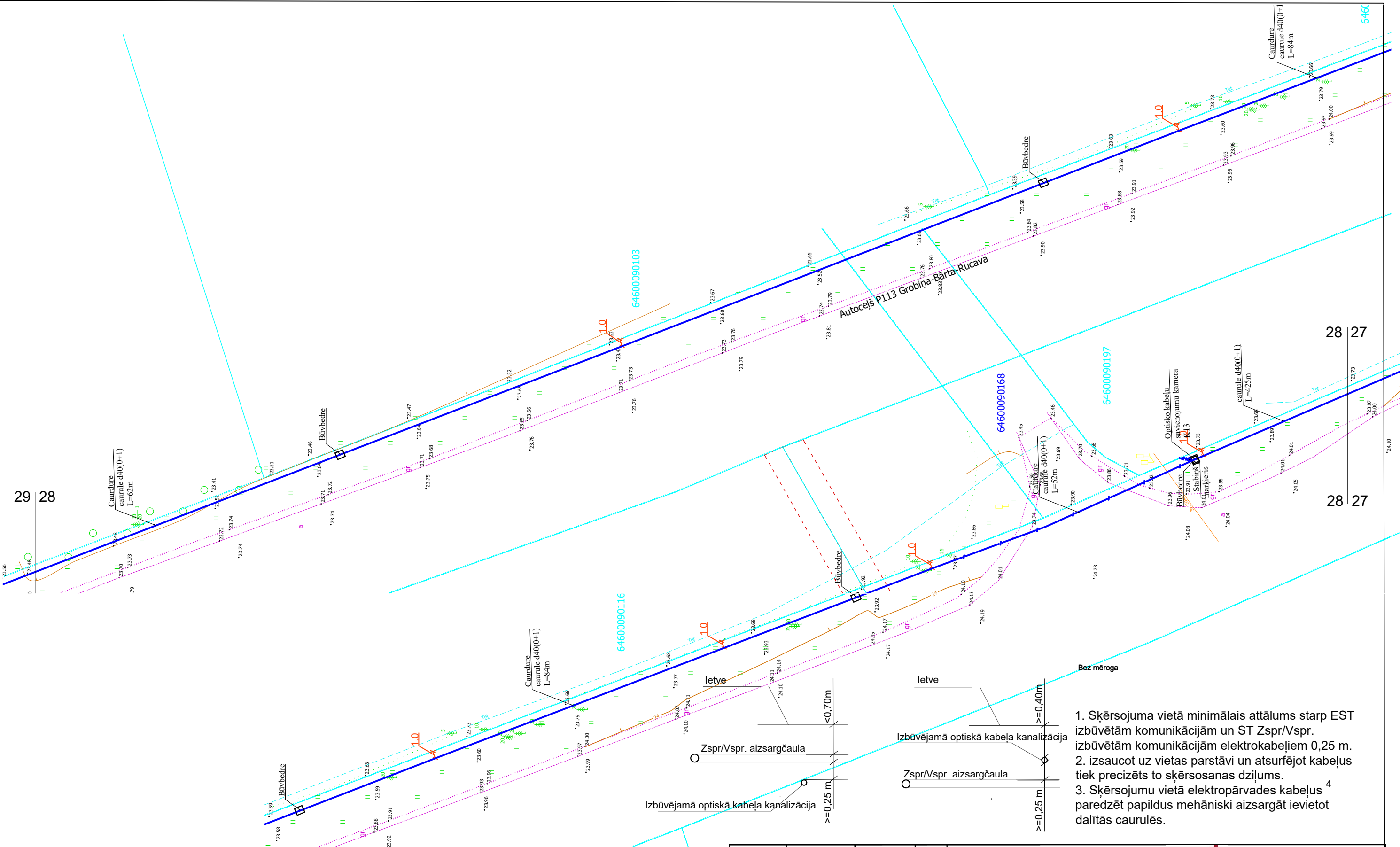
Dālijas



2,0 m zem autoceļa seguma virsmas atzīmes, 1,0 m zem apkārtējā reljefa virsmas atzīmes un 1,5 m zem grāvja gultnes virsmas atzīmes.

				2.4.1.2.i. Platjoslas jeb ļoti augstas veiktspējas tīklu "pēdējās jūdzes" infrastruktūras attīstība	 Līdzfinansē Eiropas Savienība	 Nepieciešams pārskatīt lēmumu				
				Elektronisko sakaru tīkla izbūve līdz īpašumu robežām "Dubeņi", Grobiņas pagasts, Dienvidkurzemes novads		GP	1:500	24	41	
Proj. vadītājs	J. Patmalnieks		10.03.25.							
				Ģenerālais plāns						





Autoceļš P113

2,0 m zem autoceļa seguma virsmas
atzīmes, 1,0 m zem apkārtējā reljefa
virsmas atzīmes un 1,5 m zem grāvja
gultnes virsmas atzīmes.

				2.4.1.2.i. Platjoslas jeb ļoti augstas veiktspējas tīklu "pēdējās jūdzes" infrastruktūras attīstība	 Līgumdarbs Izstrādes dokumentācija				
				Elektronisko sakaru tīkla izbūve līdz īpašumu robežām "Dubēņi", Grobiņas pagasts, Dienvidkurzemes novads		Stadija	Mērogs	Lapa	Lapas
Proj. vadītājs	J. Patmalnieks		10.03.25.			GP	1:500	28	41
				Ģenerālais plāns					

30 | 29

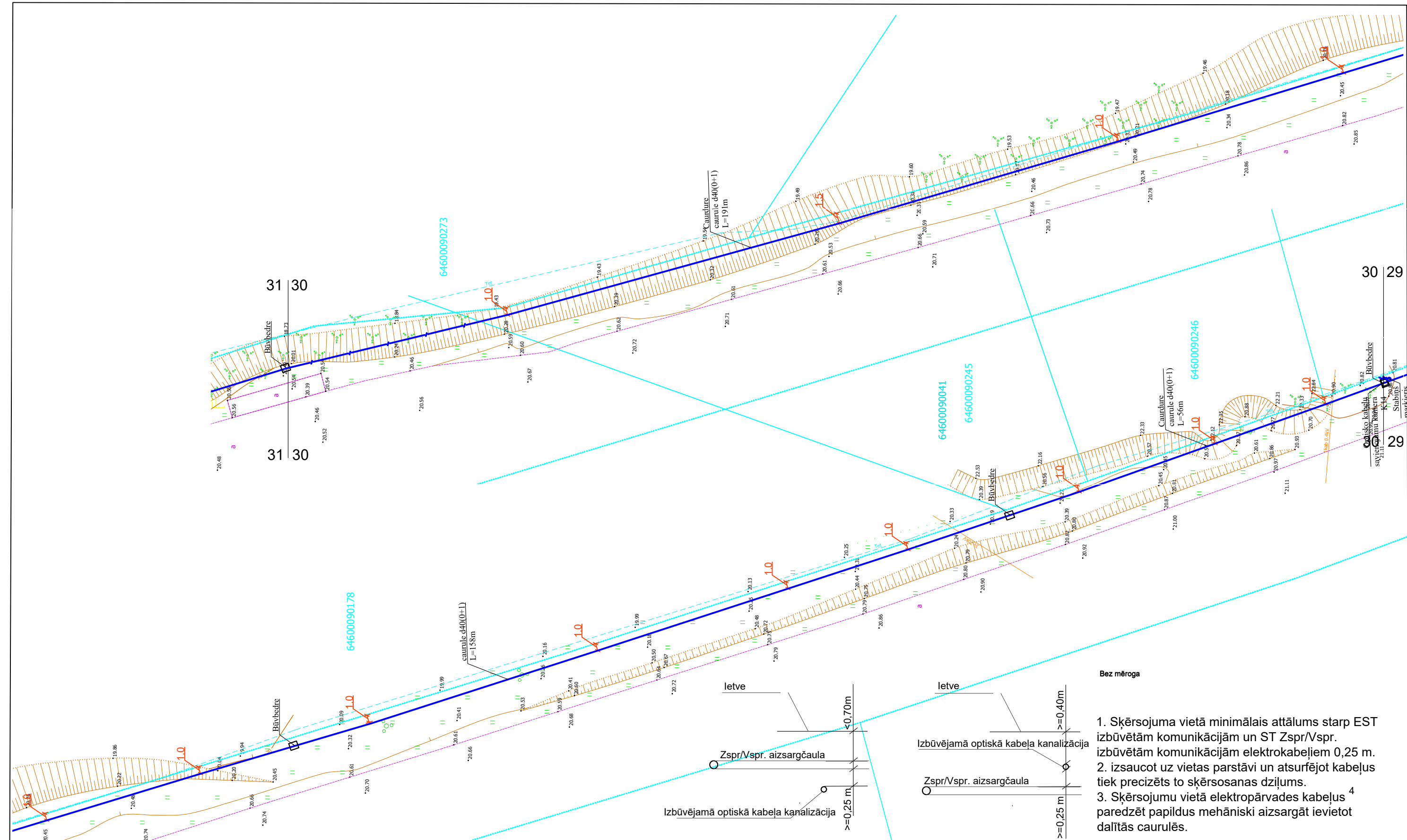


1. Šķērsojuma vietā minimālais attālums starp EST izbūvētām komunikācijām un ST Zspr/Vspr. izbūvētām komunikācijām elektrokabeļiem 0,25 m.
2. izsaucot uz vietas parstāvi un atsurfējot kabeļus tiek precizēts to šķērsosanas dziļums.
3. Šķērsojumu vietā elektropārvades kabeļus ⁴ paredzēt papildus mehāniski aizsargāt ievietot dalītās caurulēs.

Autoceļš P113

2,0 m zem autoceļa seguma virsmas atzīmes, 1,0 m zem apkārtējā reljefa virsmas atzīmes un 1,5 m zem grāvja gultnes virsmas atzīmes.

				2.4.1.2.i. Platjoslas jeb ļoti augstas veiktspējas tīklu "pēdējās jūdzes" infrastruktūras attīstība	 Līdzfinansējums Eiropas Savienības finansējuma atbalstā				
				Elektronisko sakaru tīkla izbūve līdz tīklu robežām "Dubeņi", Grobiņas pagasts, Dienvidkurzemes novads		Stadija	Mērogs	Lapa	Lapas
Proj. vadītājs	J. Patmalnieks		10.03.25			GP	1:500	29	41
				Ģenerālais plāns					



Autoceļš P113

2,0 m zem autoceļa seguma virsmas
atzīmes, 1,0 m zem apkārtējā reljefa
virsmas atzīmes un 1,5 m zem grāvja
gultnes virsmas atzīmes.

				2.4.1.2.i. Platjoslas jeb ļoti augstas veiktspējas tīklu "pēdējās jūdzes" infrastruktūras attīstība	 Lai finansē Eiropas Savienība	 2027 Nākotnes finansējums				
				Elektronisko sakaru tīkla izbūve līdz īpašumu robežām "Dubēni", Grobiņas pagasts, Dienvidkurzemes novads			Stadija	Mērogs	Lapa	Lapas
Proj. vadītājs	J. Patmalnieks		10.03.25				GP	1:500	30	41
				Ģenerālais plāns						