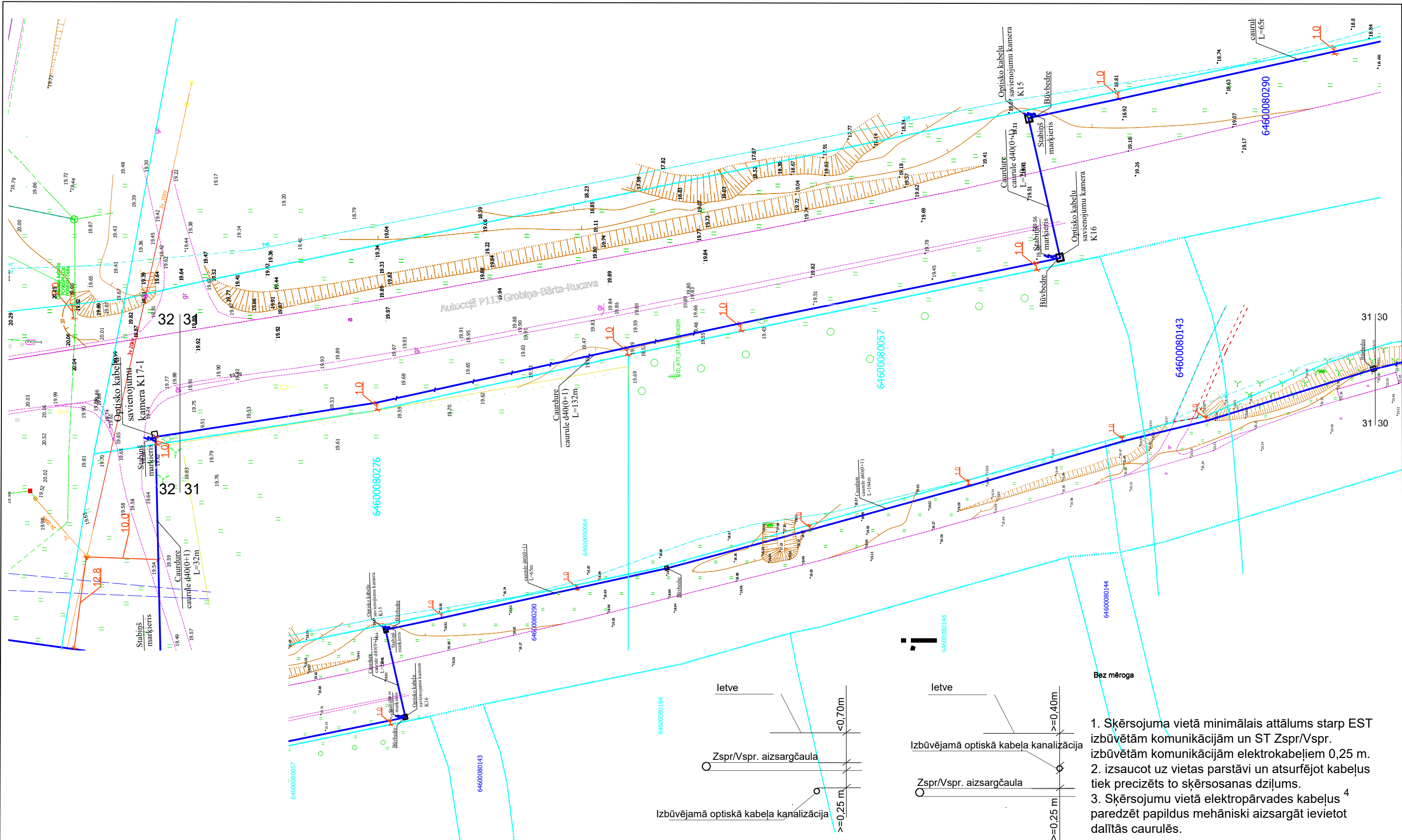
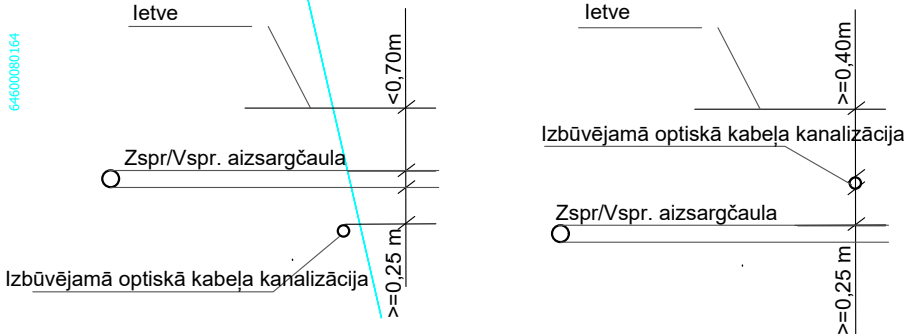




Autoceļš P113

2,0 m zem autoceļa seguma virsmas atzīmes, 1,0 m zem apkārtējā reljefa virsmas atzīmes un 1,5 m zem grāvja gultnes virsmas atzīmes.



1. Skērsojuma vietā minimālais attālums starp EST izbūvētām komunikācijām un ST Zspr/Vspr. izbūvētām komunikācijām elektrokabeļiem 0,25 m.
2. izsaucot uz vietas parstāvi un atsūrfējot kabeļus tiek precizēts to skērsosanas dziļums.
3. Skērsojumu vietā elektropārvades kabeļus paredzēt papildus mehāniski aizsargāt ievietot dalītās caurulēs.

				2.4.1.2.i. Platjoslas jeb ļoti augstas veiktspējas tīklu "pēdējās jūdzes" infrastruktūras attīstība				
Proj. vadītājs	J. Patmalnieks	10.03.25		Elektronisko sakaru tīkla izbūve līdz tpašumu robežām "Dubēni", Grobiņas pagasts, Dienvidkurzemes novads		Stadija	Mērogs	Lapa
				Ģenerālais plāns		GP	1:500	31
								Lapas
								41



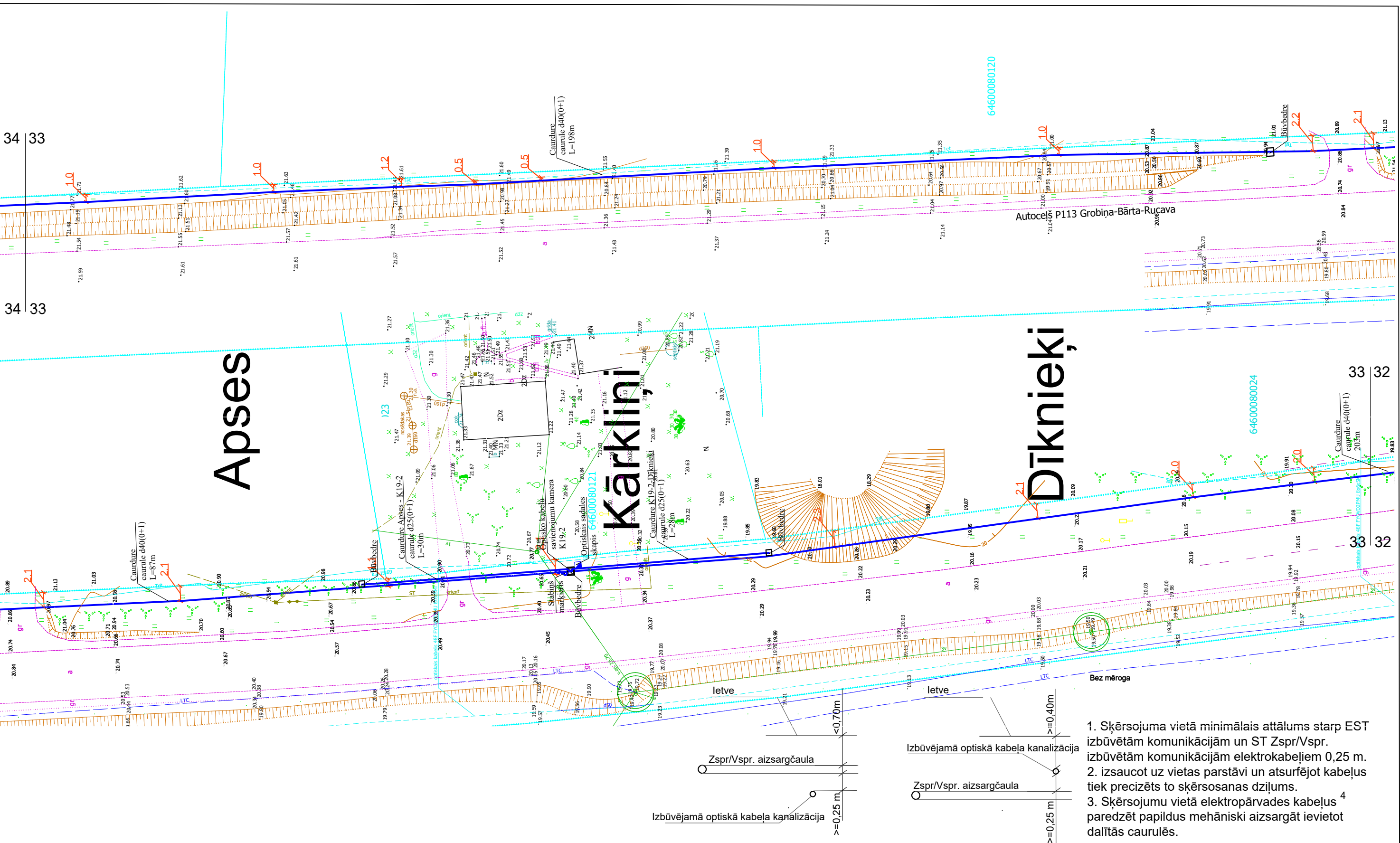
Zspr/Vspr. aizsargčaula

Izbūvējamā optiskā kabeļa kanalizācija

Zspr/Vspr. aizsargčaula

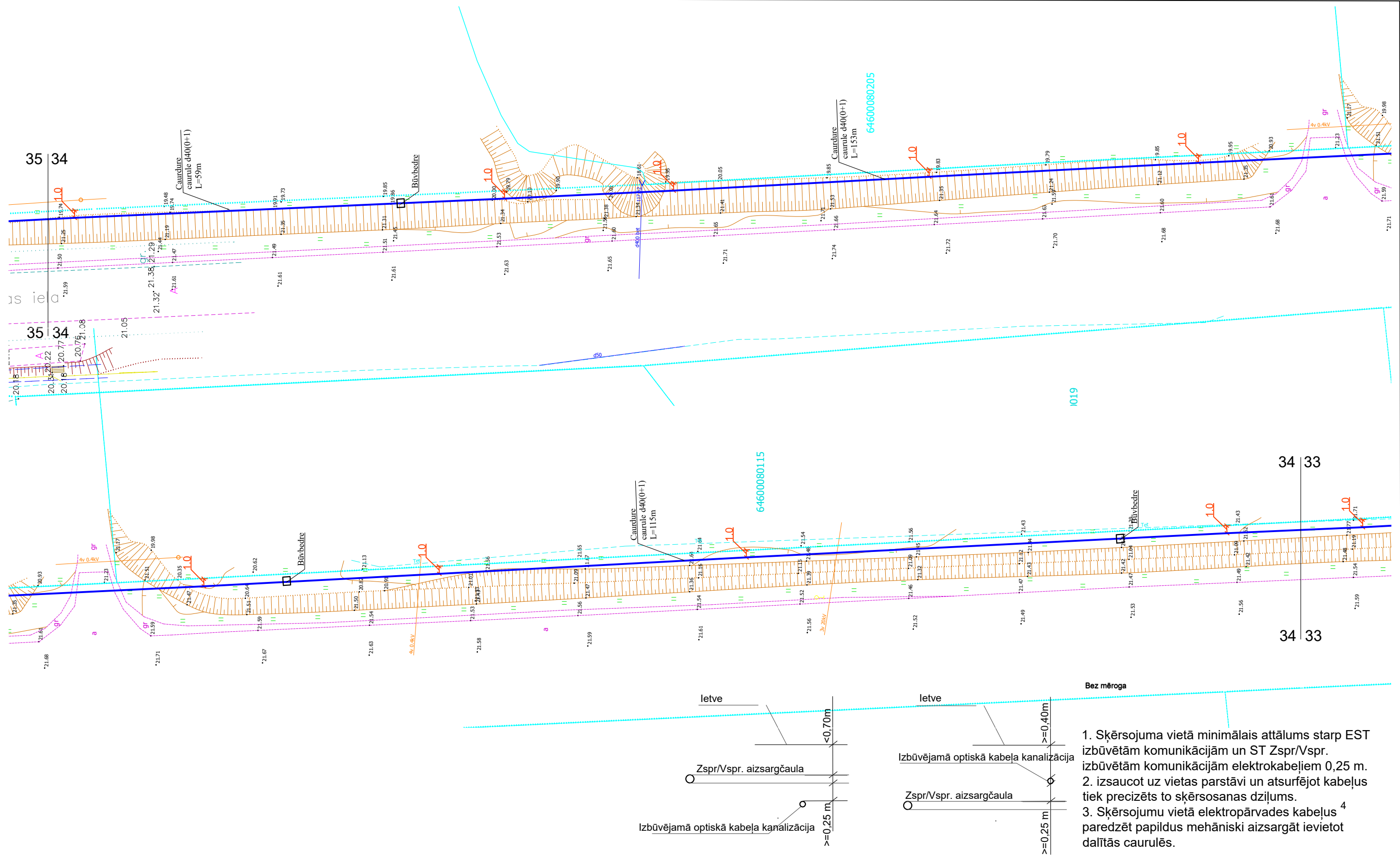
2,0 m zem autoceļa seguma virsmas atzīmes, 1,0 m zem apkārtējā reljefa virsmas atzīmes un 1,5 m zem grāvja gultnes virsmas atzīmes.

				2.4.1.2.i. Platjostas jeb ļoti augstas veiktspējas tīklu "pēdējās jūdzes" infrastruktūras attīstība	 Lai kopam būtu labāk Eiropas Savienība	 Nākotnes infrastruktūra				
							Stadija	Mērogs	Lapa	Lapas
Proj. vadītājs	J. Patmalnieks		10.03.25	Elektronisko sakaru tīkla izbūve līdz īpašumu robežām "Dubeņi", Grobiņas pagasts, Dienvidkurzemes novads						
					GP	1:500	32	41		
				Ģenerālais plāns						



2,0 m zem autoceļa seguma virsmas atzīmes, 1,0 m zem apkārtējā reljefa virsmas atzīmes un 1,5 m zem grāvja gultnes virsmas atzīmes.

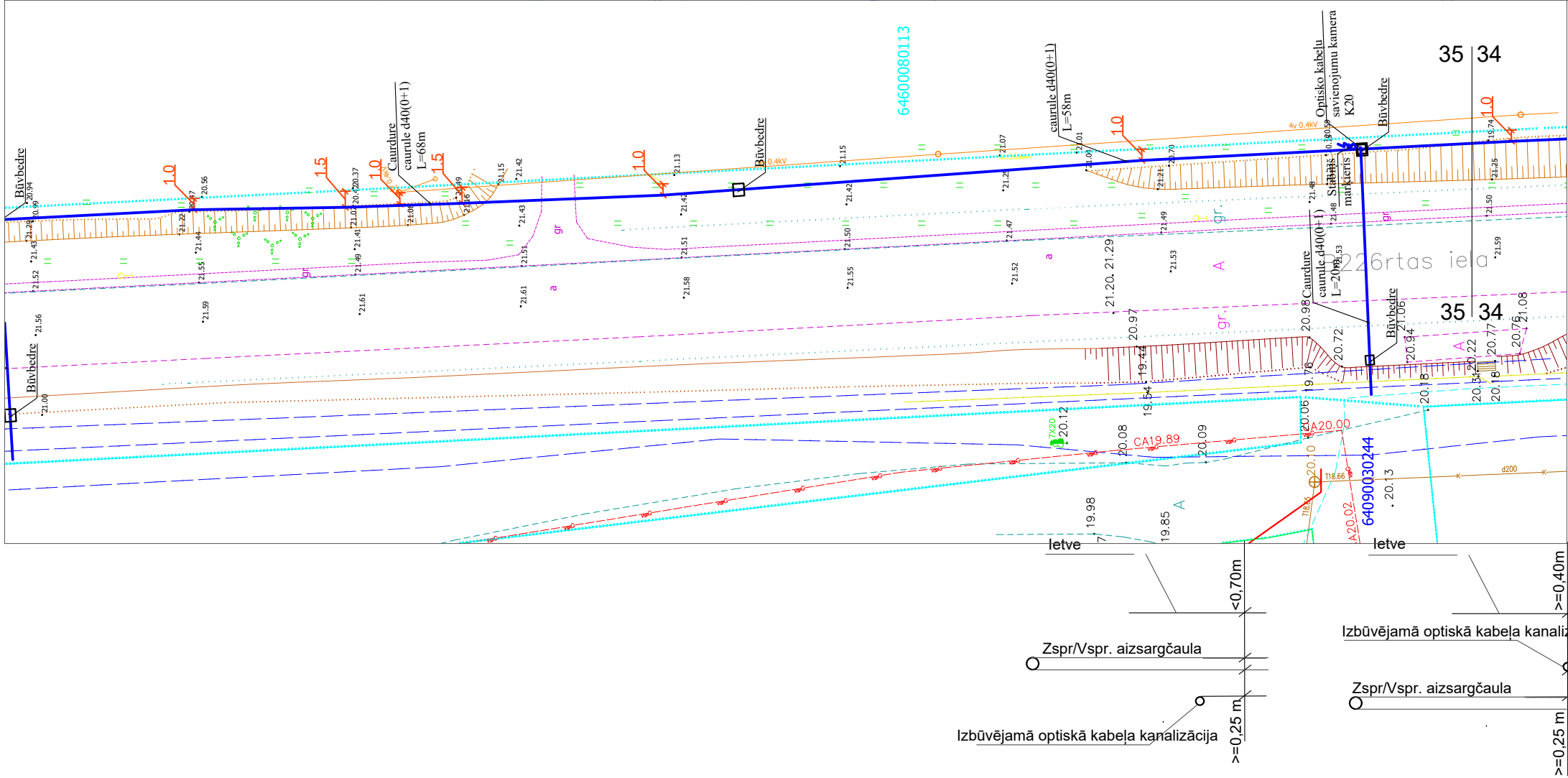
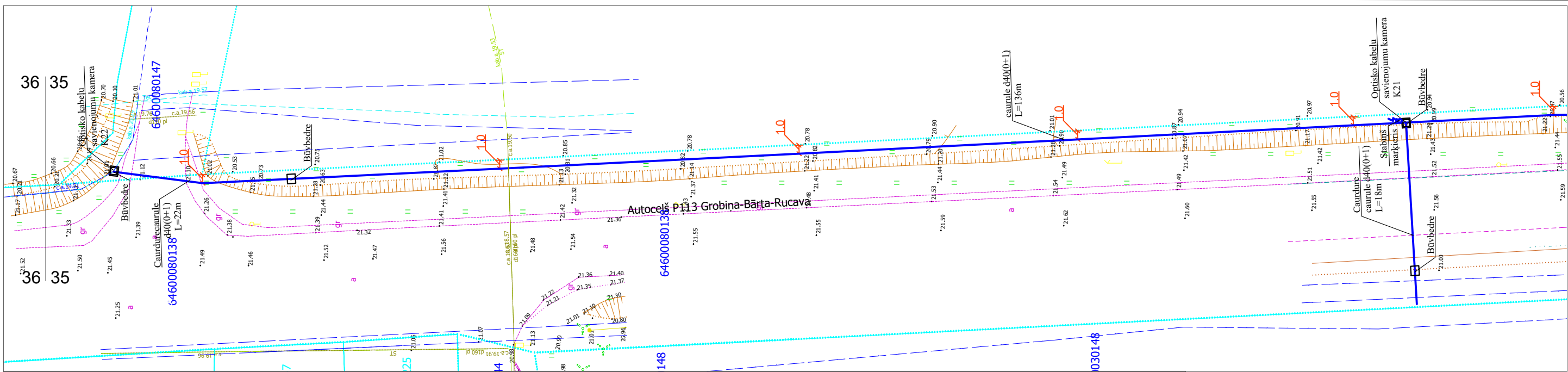
Autoceļš P113				2.4.1.2.i. Platjoslas jeb ļoti augstas veiktspējas tīklu "pēdējās jūdzes" infrastruktūras attīstība				 			
Proj. vadītājs	J. Patmalnieks		10.03.25	Elektronisko sakaru tīkla izbūve līdz īpašumu robežām "Dubēņi", Grobiņas pagasts, Dienvidkurzemes novads				Stadija	Mērogs	Lapa	Lapas
				Ģenerālais plāns				GP	1:500	33	41



2,0 m zem autoceļa seguma virsmas atzīmes, 1,0 m zem apkārtējā reljefa virsmas atzīmes un 1,5 m zem grāvja gultnes virsmas atzīmes.

Autoceļš P113

				2.4.1.2.i. Platjoslas jeb ļoti augstas veiktspējas tīklu "pēdējās jūdzes" infrastruktūras attīstība					
Proj. vadītājs	J. Patmalnieks		10.03.25	Elektronisko sakaru tīkla izbūve līdz īpašumu robežām "Dubēni", Grobiņas pagasts, Dienvidkurzemes novads		Stadija	Mērogs	Lapa	Lapas
						GP	1:500	34	41
				Ģenerālais plāns					

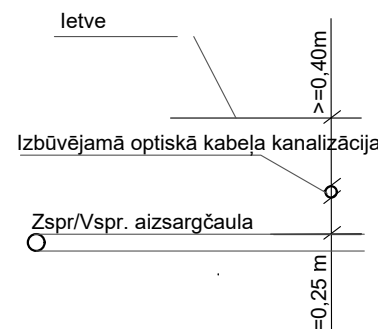
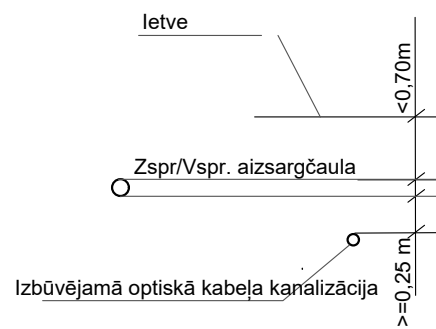
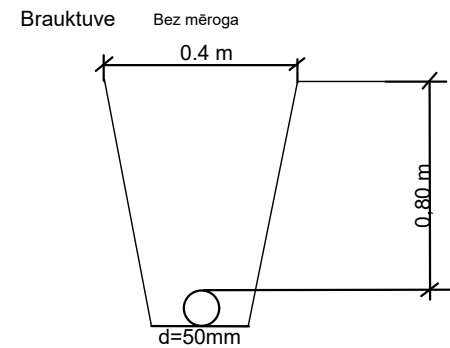


Bez mēroga

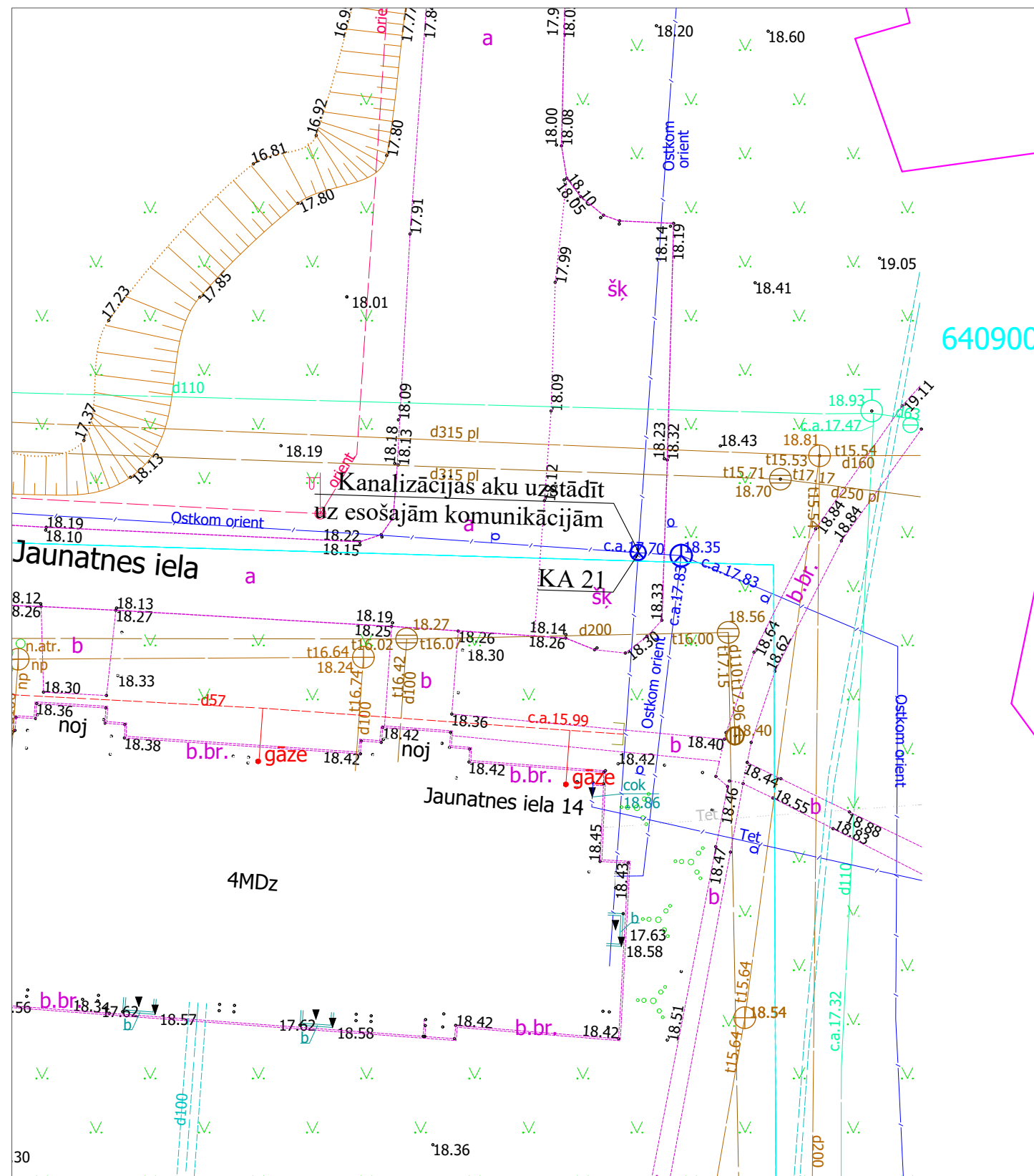
1. Šķērsojuma vietā minimālais attālums starp EST izbūvētām komunikācijām un ST Zspr/Vspr. izbūvētām komunikācijām elektrokabeļiem 0,25 m.
2. izsaucot uz vietas parstāvi un atsūrfējot kabeļus tiek precizēts to šķērsosanas dziļums.
3. Šķērsojumu vietā elektropārvades kabeļus ⁴ paredzēt papildus mehāniski aizsargāt ievietot dalītās caurulēs.

Autoceļš P113
2,0 m zem autoceļa seguma virsmas atzīmes, 1,0 m zem apkārtējā reljefa virsmas atzīmes un 1,5 m zem grāvja gultnes virsmas atzīmes.

				2.4.1.2.i. Platjoslas jeb ļoti augstas veiktspējas tīklu "pēdējās jūdzes" infrastruktūras attīstība		
Proj. vadītājs	J. Patmalnieks		10.03.25	Elektronisko sakaru tīkla izbūve līdz īpašumu robežām "Dubēni", Grobiņas pagasts, Dienvidkurzemes novads	Stadija	Mērogs
				Ģenerālais plāns	Lapa	Lapas
					GP	1:500
					35	41



1. Šķērsojuma vietā minimālais attālums starp EST izbūvētām komunikācijām un ST Zspr/Vspr. izbūvētām komunikācijām elektrokabeļiem 0,25 m.
2. izsaucot uz vietas parstāvi un atsurfējot kabeļus tiek precizēts to šķērsosanas dziļums.
3. Šķērsojumu vietā elektropārvades kabeļus paredzēt papildus mehāniski aizsargāt ievietot daļītās caurulēs.



				2.4.1.2.i. Platjoslas jeb ļoti augstas veiktspējas tīklu "pēdējās jūdzes" infrastruktūras attīstība	 Lielbritānijas Karaliste	 Horizontālā atbalsta programma						
Proj. vadītājs	J. Patmalnieks		10.03.25.	Elektronisko sakaru tīkla izbūve līdz īpašumu robežām "Dubēri", Grobiņas pagasts, Dienvidkurzemes novads					Stadija	Mērogs	Lapa	Lapas
					GP	1:250	39	41				
				Ģenerālais plāns								

